# Fiche Technique

Peter Kwasny GmbH, Heilbronner Str. 96
74831 Gundelsheim / Allemagne
Téléphoner: +496269 95-0, Fax: +496269 95-80
www.spraymax.com / www.kwasny.com / info@kwasny.de

## Auto-K Special

## Spray de peinture noir pour étriers de frein

## 400 ml

## Art. Nr. 233077

## Informations produit

**Description / utilisation**

Pour des effets de couleur dans la zone visible du frein. L'étrier de frein et d'autres pièces sont visibles par contraste à travers les jantes. Simple et rapide le spray s'applique rapidement et donne un look de course.

**Propriétés**

- Obtenir des effets de couleur dans la zone visible zone de freinage
- Augmentation de la valeur et tuning pour look de course
- Bon écoulement
- Haute teneur en solides
- Très bon rendement
- Séchage rapide
- Bon séchage à cœur
- Résistance à la température jusqu'à env. 100° C

**Composition** Résines synthétiques

**Coloris** noir

**Taux de VOC (EU)** 78,17

## Supports

Étriers de frein, fonte et aluminium

## Application

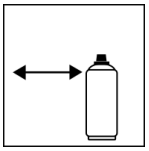
**Protections**

Porter un équipement de protection individuelle. (gants / lunettes de protection). Pour plus de détails, se reporter à la fiche de données de sécurité.

**Secouer**

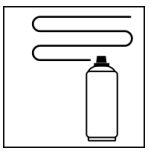
Bien agiter l'aérosol pendant 2 minutes à compter du bruit clair des billes mélangeuse.

**Distance de pulvérisation**



15 - 25 cm

**Application**

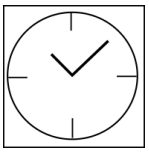


Pour 2 passages croisés: env. 40 - 50 µm
On entend par "passage en croix" la pulvérisation d'une couche horizontale puis d'une couche d'une couche verticale.

**Conditions d'utilisation**

L'application est optimale entre 18 et 25° C.
Le support doit être sec et exempt de poussière et de graisse.

**Séchage**



hors poussières: après 15 - 20 min

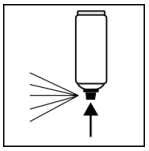
sec au toucher: après 1 heure

très sec: après 6 - 8 jours

**Traitement ultérieur**

Structure de la peinture:
pas de prétraitement avec des couches de fond et pas de traitement ultérieur avec d'autres couches de finition et vernis transparent nécessaire.
Recouvrable par lui-même en l'espace de 6 heures.

**Après usage**



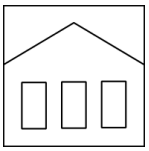
Après utilisation, retourner l'aérosol et purger la valve, pour éviter le grippage de la valve de pulvérisation.

## Conditions de stockage

**Remarques importantes**

Pas de prétraitement avec des couches de fond et pas de traitement ultérieur avec d'autres couches de finition et vernis transparent nécessaire.

**Stabilité au stockage**



La aérosol est debout, sèche et protégée des influences chimiques et mécaniques être stocké et transporté entre 15 et 25° C. Les consignes de sécurité sur le bidon ainsi que toutes dispositions légales du lieu de stockage suivre.

**Traitement des déchêts**

Éliminer les aérosols vides en les mettant au rebut dans les déchets spéciaux à recycler.

**Remarque**

Avant utilisation, les consignes de sécurité doivent toujours être lues attentivement et respectées

Les contenus de la présente fiche de données techniques ont été élaborés avec le plus grand soin et correspondent à l'état actuel de nos connaissances. Il s'agit de conseils techniques d'application à l'attention de l'utilisateur et ne constituent aucune garantie quant à d'éventuelles propriétés particulières des produits. Les indications sont données à titre indicatif et nous déclinons toute responsabilité quant à leur exactitude et leur exhaustivité. Ils n'exemptent pas l'utilisateur de sa responsabilité autonome de tester l'aptitude de nos produits à l'utilisation prévue pendant l'application. Observer les mises en garde indiquées sur les étiquettes des produits. Nos marques et brevets sont protégés par des droits d'auteur. Tous droits réservés. Nous nous réservons la possibilité d'actualiser, de modifier et de compléter les contenus des informations sans préavis à tout moment.