# Ficha Téchnica

Distributed in

The United States of America:
by Peter Kwasny Inc.
12222 Merit Drive, #130
Dallas, TX 75251

Canada:
Peter Kwasny Spraypaint Canada Inc.
40 University Avenue, Suite 904
Toronto, ON. M5J 1T1

Toll free North America
Phone: 1-844-426-6330 / Fax: 1-866-226-6434
order@kwasny.us / service@kwasny.us
www.spraymax.com




## SprayMax®

## 1K Gravel- Chipguard blanco

## 486 g Net WT. 17.1 oz

## Art. No. 3680254

## Producto

### Descripción/ Propósito

La protección contra las piedras, de color blanco, es un material de recubrimiento para los bajos, a base de resina sintética y caucho, sobre el que se puede aplicar pintura.
El producto forma un recubrimiento texturizado, flexible y duradero que se adapta a las texturas de los fabricantes de equipos originales, desde las más finas hasta las más gruesas, para proteger el vehículo de los impactos de piedras, la sal, la humedad y el óxido.
El vehículo queda protegido de forma permanente contra los efectos mecánicos y químicos.

### Propiedades

- Resistencia a la corrosión muy elevada
- Muy buena adherencia
- Muy buena resistencia a la abrasión
- Secado rápido
- Elasticidad muy elevada (= elástica y resistente)
- Protege de forma duradera frente a agresiones mecánicas y químicas, como impactos de piedras,

sal de deshielo, óxido, agua, hielo, nieve y corrosión.
- Se puede repintar con todos los sistemas de pintura de 1K y 2K

| | |
|---|---|
| **Base de Material** | Resina sintética y caucho |
| **Color** | blanco |
| **Nivel de brillo** | mate |
| **Contenido de Sólidos** | 38,3 % dor peso |
| **EPA/CARB Categoria de Recubrimiento** | ABP Imprimación para carrocerías<br>Límite PWR 0,95 |

## Superficie

Acero (limpio y lijado)
Acero galvanizado (galvaniizado a fuego, tira galvanizado y electro-galvanizado limpio y lijado)
Aluminio, aluminio blando, aluminio anodizado (limpio y lijado)
Materiales FRP (limpio y lijado)
Superficie de polyester (limpio y lijado)
E-coat (limpio y lijado)
Pintura vieja y pintura de fábrica (limpio y lijado)
La zona dañada debe estar seca y libre de grasa y polvo, y es necesario eliminar todo el óxido.
Superficies exteriores de carrocerías de turismos, camiones, vehículos, alerones, faldones traseros, umbrales, caravanas, depósitos, embarcaciones, etc.

## Aplicación

**Medidas de proteción**



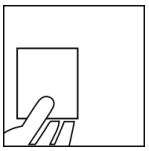
Usar equipo de protección personal (respirador/ guantes/gafas protectoras)
Para mas información, ver la ficha de seguridad.

**Sacudir**



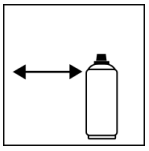
Agite bien el aerosol durante 3 minutos - desde el momento en que oiga las bolas de mezcla.

**Pulverizar para probar**



Después de agitar la lata, realizar un prueba de pulverización y comprobar la compatibilidad con la superficie.

**Distancia de pulverización**



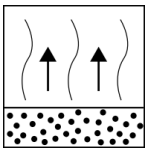
8 - 12 inches / 20 - 30 cm
Mantenga la lata lo más vertical posible.

**Pases de pulverización**



2 - 3 pasadas de pulverización, aprox. 20 - 30 mil (300 - 450 µm)
Aplicar en varias capas, en forma de cruz.

**Tiempo de apagado**



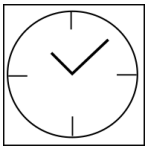
Tiempo de secado:
aprox. 3 - 5 min entre cada pasada

**Condición de procesamiento**



Aplicación óptima en 64° F - 77° F (18° C - 25° C) y una humedad relativa de 40 - 60 %

**Secado**

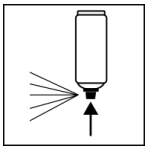


TG3 seco al tacto: 2 horas
TG5 completamente seco: después aprox. 24 horas
Repintable: después de 2 - 4 horas / 70 °F (20 °C)

**Continuar/seguir**

NO pulverizar sobre el motor, la caja de cambios, los frenos ni los tubos de escape.
Las salpicaduras en la carrocería deben eliminarse inmediatamente con el eliminador de silicona SprayMax®, 3680090.

**Terminar**



Una vez finalizado el proceso de pintado, dar la vuelta al bote y pulverizar durante 3 - 5 seg. Para limpiar la válvula.

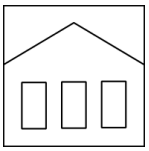
## Observaciones adicionales

**Información importante**



Evitar golpes, fricción e impactos.

**Vida útil**



10 años

El periodo de uso se refiere a un bote no usado que puede ser alamacenado a temperatura de 60° F - 77° F / centigrados. 15 - 25° C y en humedad relativa a menos de 60%. El bote debe ser almacenado y transportado en posicion vertical y en lugar seco en el cual este protejido contra químicos e influencia mecánica. La información de seguridad en el bote y toda disposición legal aplicable para el lugar de almacenamiento deben ser observados.

**Disposición**



Los botes de spray vacíos deben reciclarse. Los botes con material endurecido deben eliminarse como residuo especial.

**Nota**

Antes de utilizar el producto, es imprescindible leer atentamente y seguir siempre las instrucciones de seguridad.

El contenido en esta ficha técnica se proporciona de buena fe y se considera precisa a la fecha de entrada en vigencia aquí señalada. Se provee al usuario con información especifica de aplicación sin comprometerse en ciertas propiedades. La información no es vinculante, no aceptamos responsabilidad por su integridad, completamiento y exactitud. No liberan al usuario de su deber a revisar lo apropiado de nuestro producto para un propósito previsto. Las precauciones deben ser imprimidas en la etiqueta. Ser respetada. Nuestras marcas y patentes son protejidos por el copyright. Todos los derechos reservados. Nosotros reservamos el derecho a actualizar o suplementar el contenido de la información sin notificar previamente.